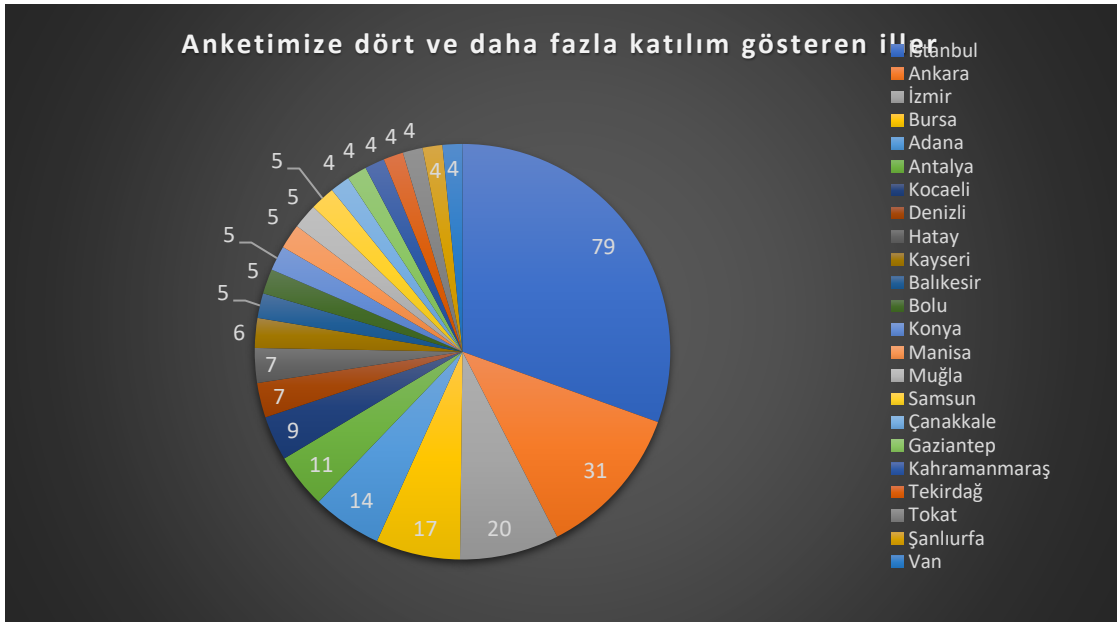


19/11/2019 tarihinde Sigortacılık Genel Müdürlüğünün Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının Uygulanmasına İlişkin Genelge ile aracını satan kişinin poliçesinin satın alan kişiye 15 gün süre tanıdığı malumunuzdur. Bu genelge sebebiyle Anayasa Mahkemesine yapılan başvuru neticesinde Anayasa Mahkemesi genelgenin Anayasanın 13 üncü ve 48 inci maddelerine aykırı olduğu tespit edilerek genelge Anayasa Mahkemesince 2023/130 Esas ve 2024/17 Karar ile iptal edilmiştir. İptalin oluşturacağı boşluk göz önünde bulundurularak yerine yeni düzenleme yapılması için kararın Resmi Gazetede yayımlanmasından itibaren dar Dokuz Ay süre verilmiştir.

Verilen sürenin dolduğu 5 Aralık 2024 tarihinde ise SEDDK KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASININ UYGULANMASINA İLİŞKİN GENELGEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE (2024/30) sayılı genelgeyi yayımlamıştır. SAB Sigorta Acenteleri Derneği olarak yayımlanarak yürürlüğe giren yeni yönetmelik hakkında meslektaşlarımız arasında bir anket yaptık.

Aşağıdaki grafiklerde anketimize katılan 336 kişinin hangi illerden olduğunu görebilirsiniz. Listede 57 il olduğundan ilk grafikte 4 ve daha fazla katılımcısı olan illeri, ikinci grafikte ise ankete 3 ve daha az katılımcısı olan illeri göreceksiniz. Anketimiz 81 ilimizde 27 bin acenteye mail olarak gönderilmiş olup bu acentelerden 16.200 acenteye ulaşmıştır. Ulaşılan bu acenteler maillerimiz açmış ve gönderilen anket bilgisine ulaşmıştır. Ayrıca aylık 5.000 tıklama sayısına ulaşan web sitemizden ve sosyal medyamızdan da bildirimde bulunulmuştur. Tarafımıza 374 anket gönderilmiştir. Ulaşan anketlerin mükerrerleri ve meslektaşımız tarafından doldurulmayanlar çıkarıldıktan sonra 336 katılımcı örneklem net olarak kalmıştır. Bu anket grafik ve verileri bu örneklemelerin verilerine dayanmaktadır. Mesleğine katkı sağlamak için ankete katılım sağlayan meslektaşlarımıza teşekkür ederiz.



İstanbul	79
Ankara	31
İzmir	20
Bursa	17
Adana	14
Antalya	11

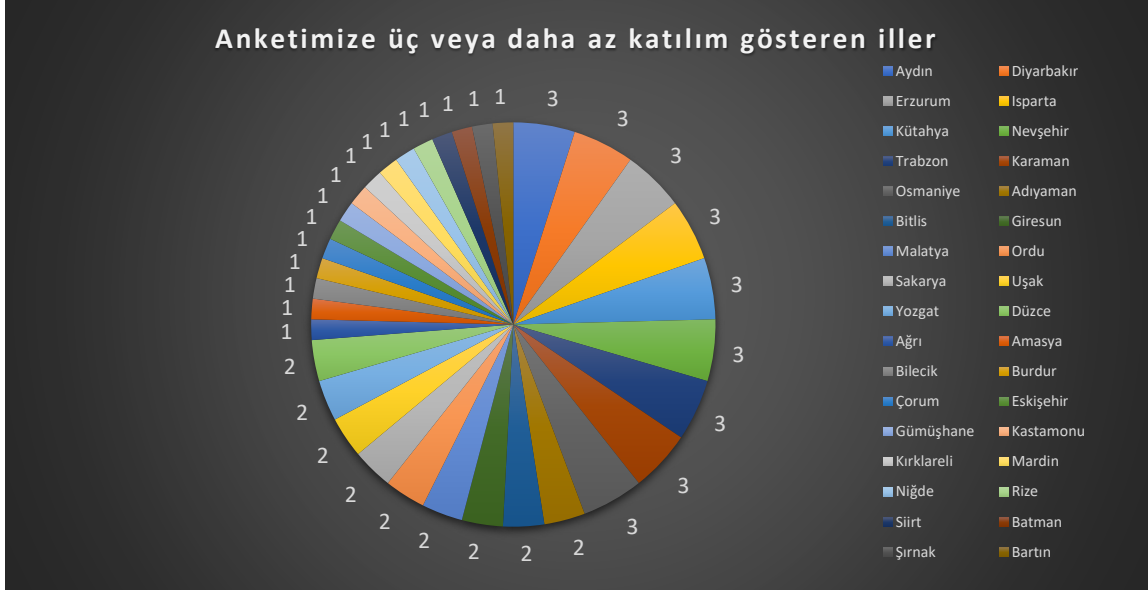
Hatay	7
Kayseri	6
Balıkesir	5
Bolu	5
Konya	5
Manisa	5

Çanakkale	4
Gaziantep	4
Kahramanmaraş	4
Tekirdağ	4
Tokat	4
Şanlıurfa	4

Kocaeli 9  
Denizli 7

Muğla 5  
Samsun 5

Van 4



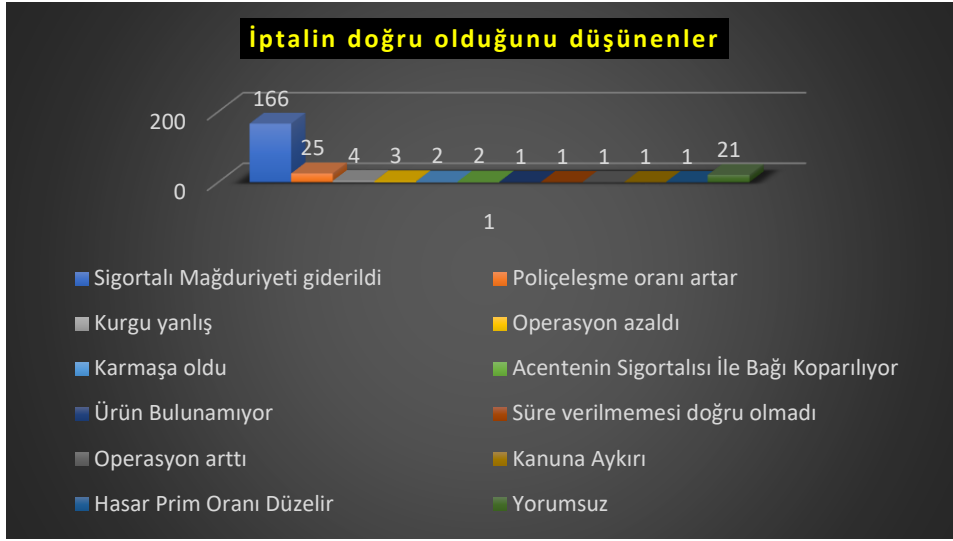
Aydın	3	Karaman	3	Sakarya	2	Burdur	1	Niğde	1
Diyarbakır	3	Osmaniye	3	Uşak	2	Çorum	1	Rize	1
Erzurum	3	Adıyaman	2	Yozgat	2	Eskişehir	1	Siirt	1
Isparta	3	Bitlis	2	Düzce	2	Gümüşhane	1	Batman	1
Kütahya	3	Giresun	2	Ağrı	1	Kastamonu	1	Şırnak	1
Nevşehir	3	Malatya	2	Amasya	1	Kırklareli	1	Bartın	1
Trabzon	3	Ordu	2	Bilecik	1	Mardin	1		

Yaptığımız ankette ilk sorduğumuz **Anayasa Mahkemesinin 19/11/2019 tarihli genelgenin poliçeyi (sözleşmeyi) satıktan iptali durumunda aracı satın alana 15 gün kullanım hakkı veren maddesinin iptali için ne düşünüyorsunuz?** Sorusuna Doğru mu, Yanlış mı sorgusuna 336 kişi yanıt verdi.



**Doğru oldu cevabı 228 Yanlış oldu cevabı 108**

Ankete katılan ve Anayasa Mahkemesinin satılan aracın poliçesini, aracı satın alana 15 gün devir eden ilgili genelgenin iptali doğru oldu cevabı veren 228 meslektaşımızın serbest cevap hakkı ile verdikleri yanıtlar kategorize edilmiş halde grafiklerini ve verilerini görebilirsiniz.



Sigortalı Mağduriyeti giderildi	166	Ürün Bulunamıyor	1
Poliçeleşme oranı artar	25	Süre verilmemesi doğru olmadı	1
Kurgu yanlış	4	Operasyon arttı	1
Operasyon azaldı	3	Kanuna Aykırı	1
Karmaşa oldu	2	Hasar Prim Oranı Düzeldi	1
Acentenin Sigortalısı İle Bağlı Koparılıyor	2	Yorumsuz	21

Yukarıdaki grafikte ilgili genelgenin iptal edilmesi hakkında yorum yazan 166 meslektaşımız Sigortalı mağduriyetinin giderildiğini düşünmekte iken bu kararın poliçeleşme oranını arttıracığı öngörüsü bulunmaktadır. İptalin doğru olduğunu düşünmesine rağmen yeni kurgunun (Poliçe iptali ve alanın aracı satın almadan önce poliçe yaptırma zorunluluğu kast ediliyor.) doğru olmadığı kanaati hâkim. (21 kişi herhangi bir yorum bildirmemiştir.)

Ankete katılan ve Anayasa Mahkemesinin satılan aracın poliçesini aracı satın alana 15 gün devir eden ilgili genelgenin iptali yanlış oldu cevabı veren 108 meslektaşımızın serbest cevap hakkı ile verdikleri cevaplarının kategorize edilmiş halde grafiklerini verilerini görebilirsiniz.



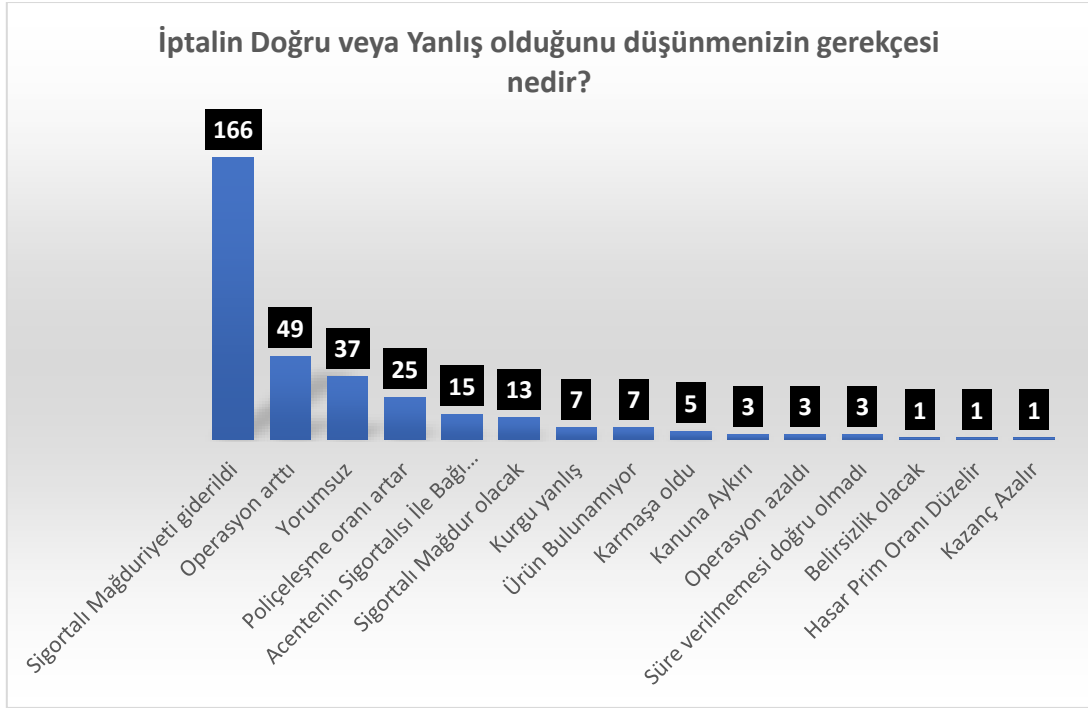
Operasyon arttı	48	Kanuna aykırı	2
Acentenin Sigortalısı İle Bağlı Koparılıyor	13	Süre verilmemesi doğru olmadı	2
Sigortalı mağdur olacak	13	Belirsizlik olacak	1

Ürün Bulunamıyor	6	Acentenin kazancı azalır	1
Karmaşa oldu	3	Yorumsuz	16
Kurgu yanlış	3		

Ankete katılan ve Anayasa Mahkemesinin satılan aracın poliçesini aracı satın alana 15 gün devir eden ilgili genelgenin iptali yanlış oldu cevabı veren 108 meslektaşımızdan serbest cevap hakkını kullananların 48 i Operasyonun arttığını; 13 ü Acentenin Sigortalısı ile bağının koparıldığını (Poliçe iptali ve alanın aracı satın almadan önce poliçe yaptırma zorunluluğu kast ediliyor.); yine aynı gerekçeyle 13 meslektaşımız ise Sigortalının mağdur olacağını düşündüklerini beyan etmektedir. Ayrıca 6 meslektaşımız ise trafik sigortasının arz probleminin devam ettiğini ve trafik sigortası bulamadığını yorumlamıştır. (16 meslektaşımız herhangi bir yorum bildirmemiştir.)

Doğru veya yanlış cevabı verenlerin hepsine **Anayasa mahkemesi tarafından ilgili genelgenin iptalinin (Doğru/Yanlış) olduğunu düşünmeniz gerekçesi nedir?** sorusu soruldu ve meslektaşımıza serbest cevap hakkı tanındı. Acentelerin verdiği serbest cevaplar kategorize edildi. Aşağıdaki tabloda 336 meslektaşımızın kategorize edilmiş cevaplarını kategoriler bazında listesini ve grafiğini görebilirsiniz.

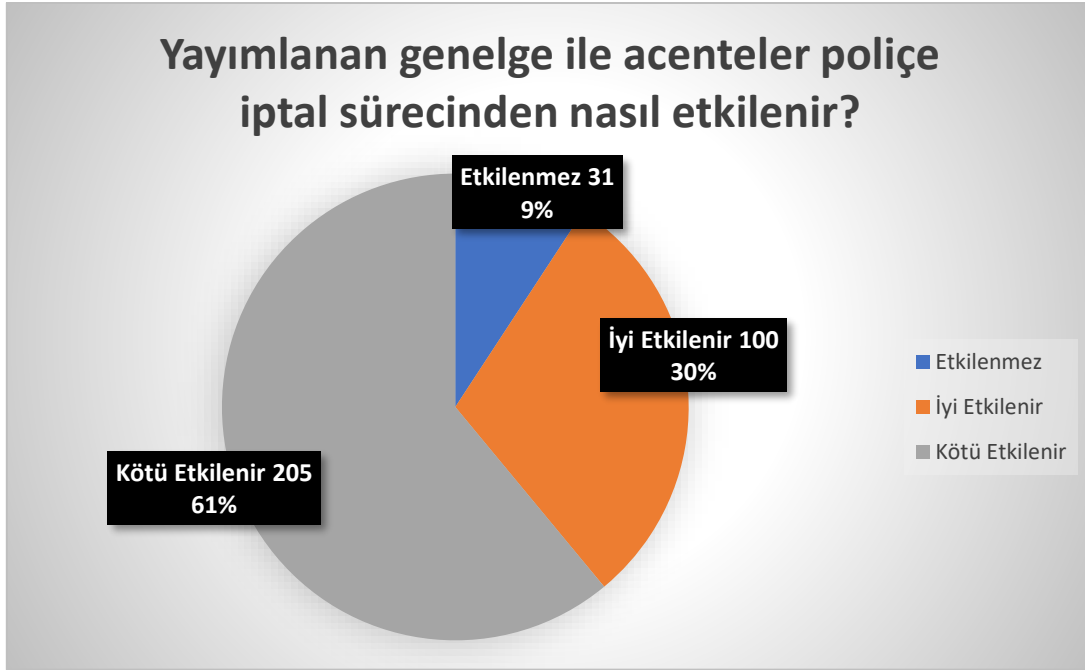
<b>Sigortalı Mağduriyeti giderildi</b>	<b>166</b>
<b>Operasyon arttı</b>	<b>49</b>
<b>Yorumsuz</b>	<b>37</b>
<b>Poliçeleşme oranı artar</b>	<b>25</b>
<b>Acentenin Sigortalısı İle Bağı Koparılıyor</b>	<b>15</b>
<b>Sigortalı Mağdur olacak</b>	<b>13</b>
<b>Kurgu yanlış</b>	<b>7</b>
<b>Ürün Bulunamıyor</b>	<b>7</b>
<b>Karmaşa oldu</b>	<b>5</b>
<b>Kanuna Aykırı</b>	<b>3</b>
<b>Operasyon azaldı</b>	<b>3</b>
<b>Süre verilmemesi doğru olmadı</b>	<b>3</b>
<b>Belirsizlik olacak</b>	<b>1</b>
<b>Hasar Prim Oranı Düzeliir</b>	<b>1</b>
<b>Kazanç Azalır</b>	<b>1</b>



Ankete katılan ve Anayasa Mahkemesinin satılan aracın poliçesini aracı satın alana 15 gün devir eden ilgili genelgenin iptali doğru oldu veya iptali yanlış diye cevap veren tüm meslektaşlarımızın hangi fikirde olursa olsun verdikleri cevapları kategorik olarak topladığımızda, yani 336 katılımcının tamamını tek bir tabloda ve grafikte topladığımızda ise 166 kişinin Sigortalı mağduriyetinin giderildiğini düşündüğü, 49 kişinin operasyonun (acente üzerine düşen) arttığını, 25 kişinin Poliçeleşme oranının artacağını öngördüğü, 15 kişinin Acentenin sigortalısıyla bağının koparıldığını ve 13 kişinin ise yine aynı gerekçe ile sigortalının mağdur olacağını düşündüklerini görüyoruz.

Ayrıca 7 kişinin kurgunun yanlış olduğunu (Poliçe iptali ve alanın aracı satın almadan önce poliçe yaptırma zorunluluğu kast ediliyor.), yine 7 kişinin de trafik sigortasının arz probleminin devam ettiğinin ve poliçe bulamadığını belirtiyor. 5 kişi ise uygulamanın açık ve net olmadığı gerekse acente tarafında gerekse sigortalı tarafında da karmaşa olduğu yorumlanmıştır. (Toplamda 37 kişi herhangi bir yorum bildirmemiştir.)

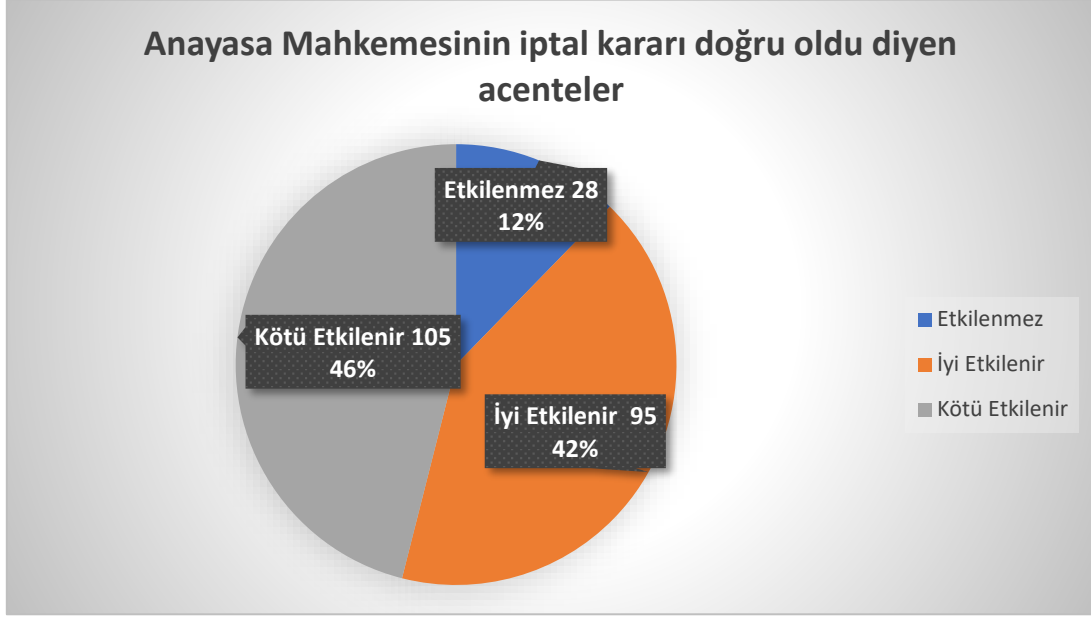
SEDDK tarafından 5 Aralık 2024 tarihinde yayımlanan KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASININ UYGULANMASINA İLİŞKİN GENELGEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR GENELGE (2024/30) ile belirlenen süreçten Acente nasıl etkilenir? Sorusuna verilen cevapların toplam yüzdeleri ve verileri aşağıdaki grafiktedir.



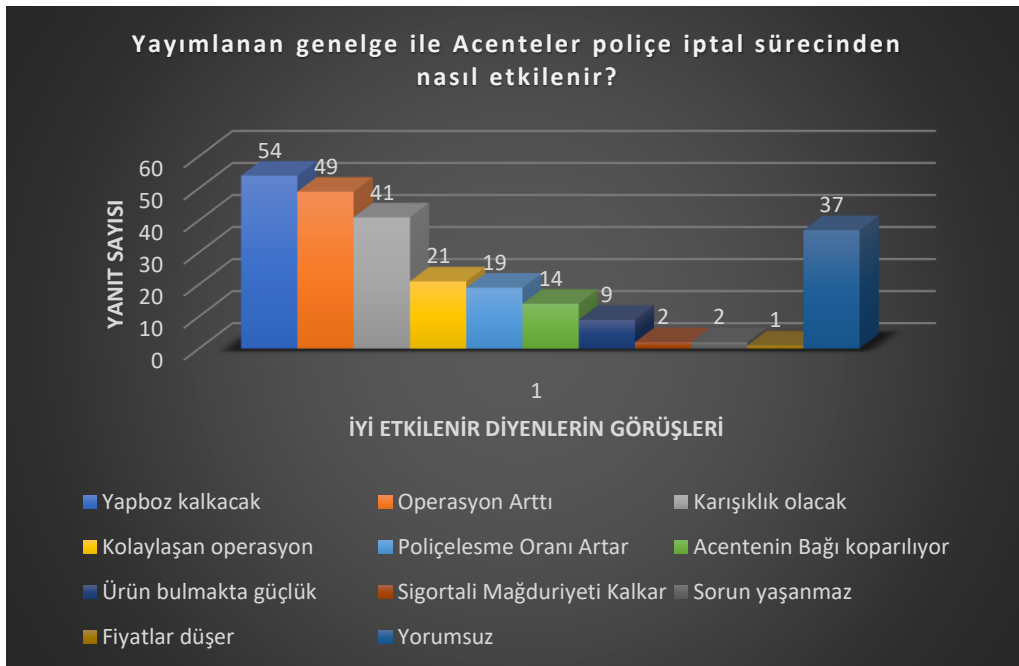
Grafikte de göreceğiniz üzere bu soruya cevap veren 336 kişi %61 i (205 kişi) Acentelerin süreçten kötü etkileneceğini öngörmekte, %30 u (100 kişi) acentenin süreçten avantajlı çıkacağını ve %9 u ise (31 kişi) sürecin acenteye pozitif veya negatif bir etkisinin olmayacağını düşünmektedir.



Aşağıdaki grafikte sorumuzu yine ilk sorumuza Anayasa Mahkemesinin satılan aracın poliçesini aracı satın alana 15 gün devir eden ilgili genelgenin iptali doğru oldu cevabı veren 228 kişi bazında süzersek aşağıdaki tabloda göreceğiniz gibi Anayasa Mahkemesinin ilgili maddeleri iptali hakkında ne düşünüyorsunuz sorusuna doğru oldu cevabı vermesine rağmen Acente iptal kararından nasıl etkilenir sorusuna 105 kişi kötü etkilenir yorumu yapmış ancak 95 kişi acente iyi etkilenir yorumu yapmıştır. Pozitif veya negatif etkisi olmayacağını düşünenler ise 28 kişidir.

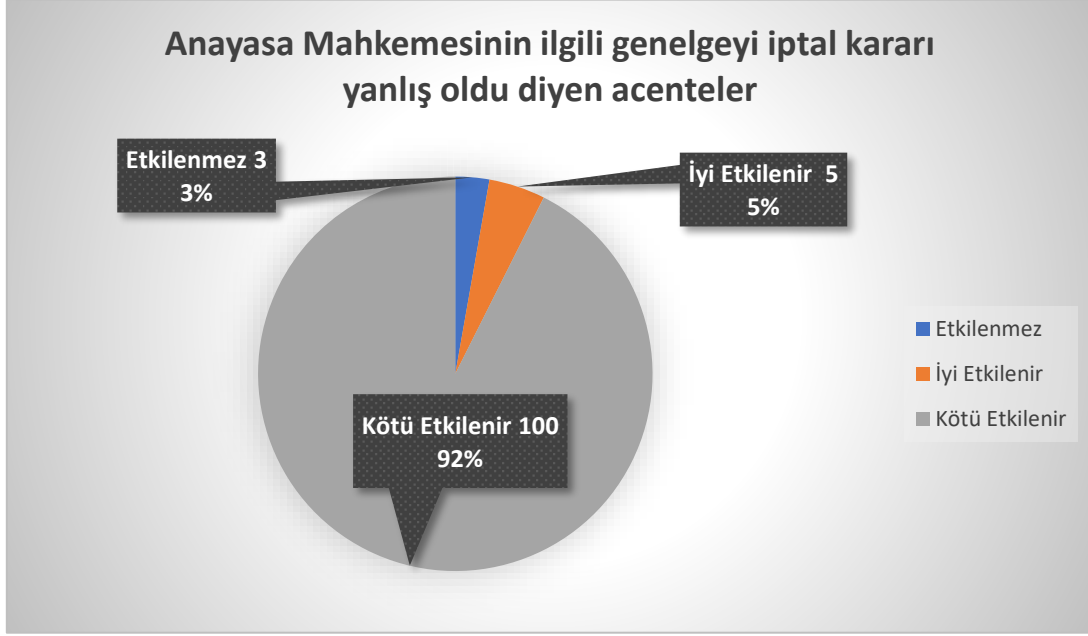


Anayasa Mahkemesinin satılan aracın poliçesini aracı satın alana 15 gün devir eden ilgili genelgenin iptali doğru oldu cevabı veren 228 kişi serbest cevap hakkında ise getirilen uygulama ile; 54 kişi yap boz poliçelerin kalkacağını (satış esnasında poliçe zorunluluğunun sorgulanmaması sebebiyle), 49 kişi operasyonun artacağını, 41 kişi poliçe sürecinde karışıklık olacağını, 21 kişi ise tam tersine operasyonun kolaylaşacağını, 19 kişi ise poliçeleşme oranının artacağını, 14 kişi acentenin bağının sigortalısıyla kopacağını, 9 kişi ise herhangi bir karışıklığın olmayacağını öngörmüştür. (37 kişi yorum yapmamıştır.) (Bakınız aşağıdaki grafik)





Aşağıdaki grafikte ise sorumuzu ilk sorumuza Anayasa Mahkemesinin satılan aracın poliçesini aracı satın alana 15 gün devir eden ilgili genelgenin iptali yanlış oldu cevabı veren 108 kişi bazında süzersek aşağıdaki tabloda göreceğiniz gibi Anayasa Mahkemesinin ilgili maddeleri iptali hakkında ne düşünüyorsunuz sorusuna yanlış oldu cevabı veren 100 kişi kötü etkilenir yorumu yapmış ancak 5 kişi acente iyi etkilenir yorumu yapmıştır. Pozitif veya negatif etkisi olmayacağını düşünenler ise 3 kişidir.

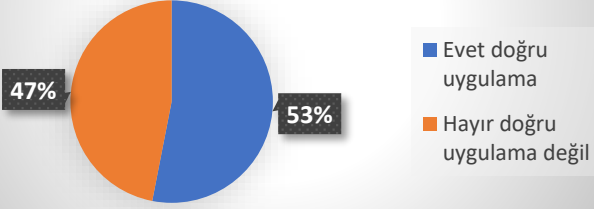


Anayasa Mahkemesinin satılan aracın poliçesini aracı satın alana 15 gün devir eden ilgili genelgenin iptali yanlış oldu cevabı veren 108 kişi serbest cevap hakkında ise getirilen uygulama ile; 48 kişi operasyonun artacağını, 15 kişi poliçe sürecinde karışıklık olacağını, 7 kişi acentenin bağına sigortalısıyla kopacağını, 6 kişi poliçe arzında halen problem olduğunu ve ürün bulmakta güçlük çekileceğini, 3 kişi ise tam tersine operasyonun kolaylaşacağını öngörmüştür. (22 kişi yorum yapmamıştır.) (Bakınız aşağıdaki grafik)



GRAFİK NO:1

Anayasa Mahkemesinin ilgili genelgeyi iptal kararını doğru bulan 228 kişinin Notere gitmeden poliçe yaptırma zorunluluğu hakkındaki kanaatleri

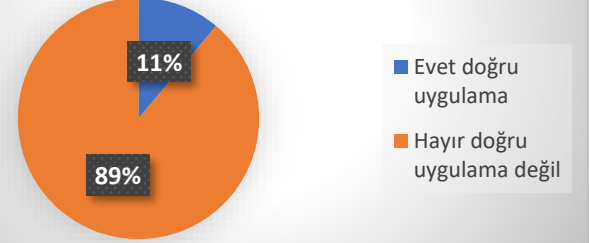


Evet doğru uygulama 121

Hayır doğru uygulama değil 107

GRAFİK NO:2

Anayasa Mahkemesinin ilgili genelgeyi iptal kararını yanlış bulan 108 kişinin Notere gitmeden poliçe yaptırma zorunluluğu hakkındaki kanaatleri



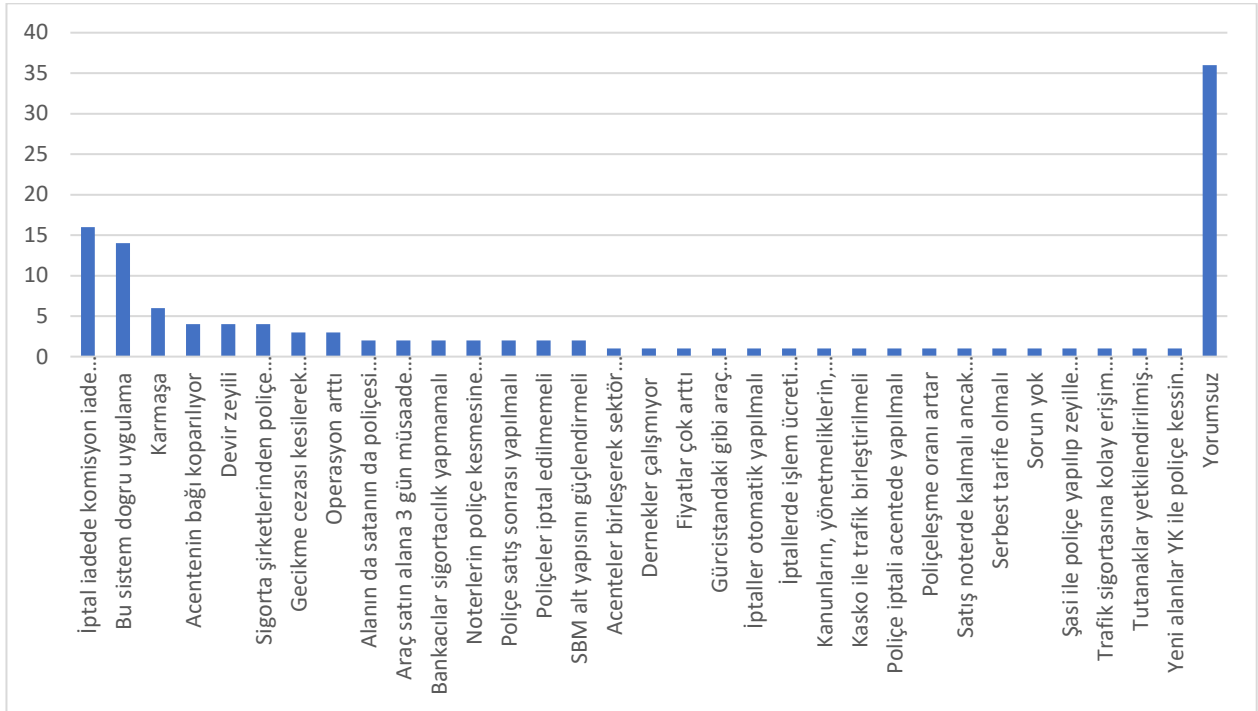
Evet doğru uygulama 12

Hayır doğru uygulama değil 96

Yukarıdaki grafiklerde de göreceğiniz üzere Anayasa Mahkemesinin ilgili genelgenin iptalini doğru/yanlış bulduğunu beyan eden anket dolduran katılımcı meslektaşlarımızdan 228 kişisi doğru bulmuş ve 108 kişide yanlış bulmuştu. Ankete katılan ve doğru bulduğunu beyan eden 228 kişiye Notere gitmeden poliçe yaptırma zorunluluğu hakkındaki görüşünü sordüğümüzda 228 kişinin %53 ü Evet doğru uygulama derken % 47si Hayır yanlış uygulama diyerek cevap verdi.

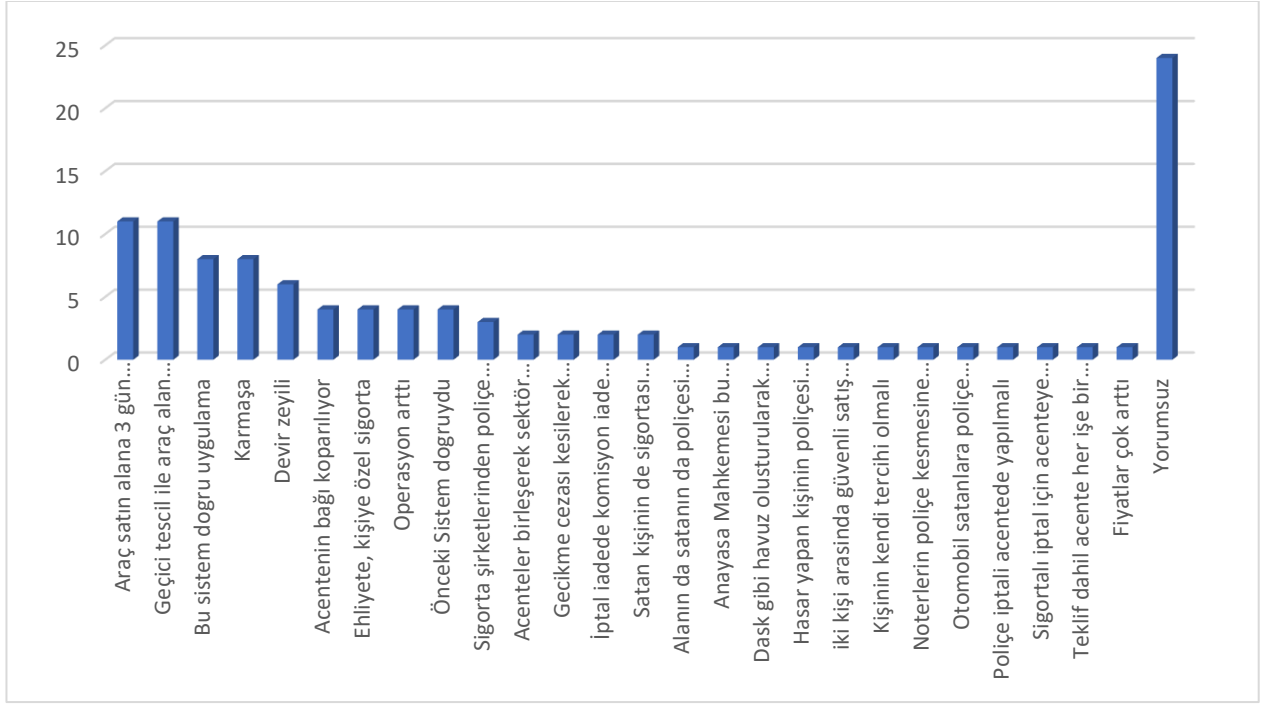
Ankete katılan ve yanlış bulduğunu beyan eden 108 kişiye Notere gitmeden poliçe yaptırma zorunluluğu hakkındaki kanaatlerini sordüğümüzda ise 108 kişinin sadece %11 i Evet doğru uygulama derken %89 u Hayır yanlış uygulama diyerek cevap vermiştir.

Yukarıdaki grafiklerde sol tarafta bulunan **GRAFİK 1** de Anayasa Mahkemesinin ilgili genelgenin iptalinin doğru olduğunu düşünen 228 kişinin 121 kişisi notere gitmeden poliçe yaptırılmasını doğru uygulama olarak nitelendirmiştir. Bu soruya serbest yanıt verdiklerinde ise kategorize edilmiş yanıtlarının grafiği ve verileri grafiğin altında bulabilirsiniz.



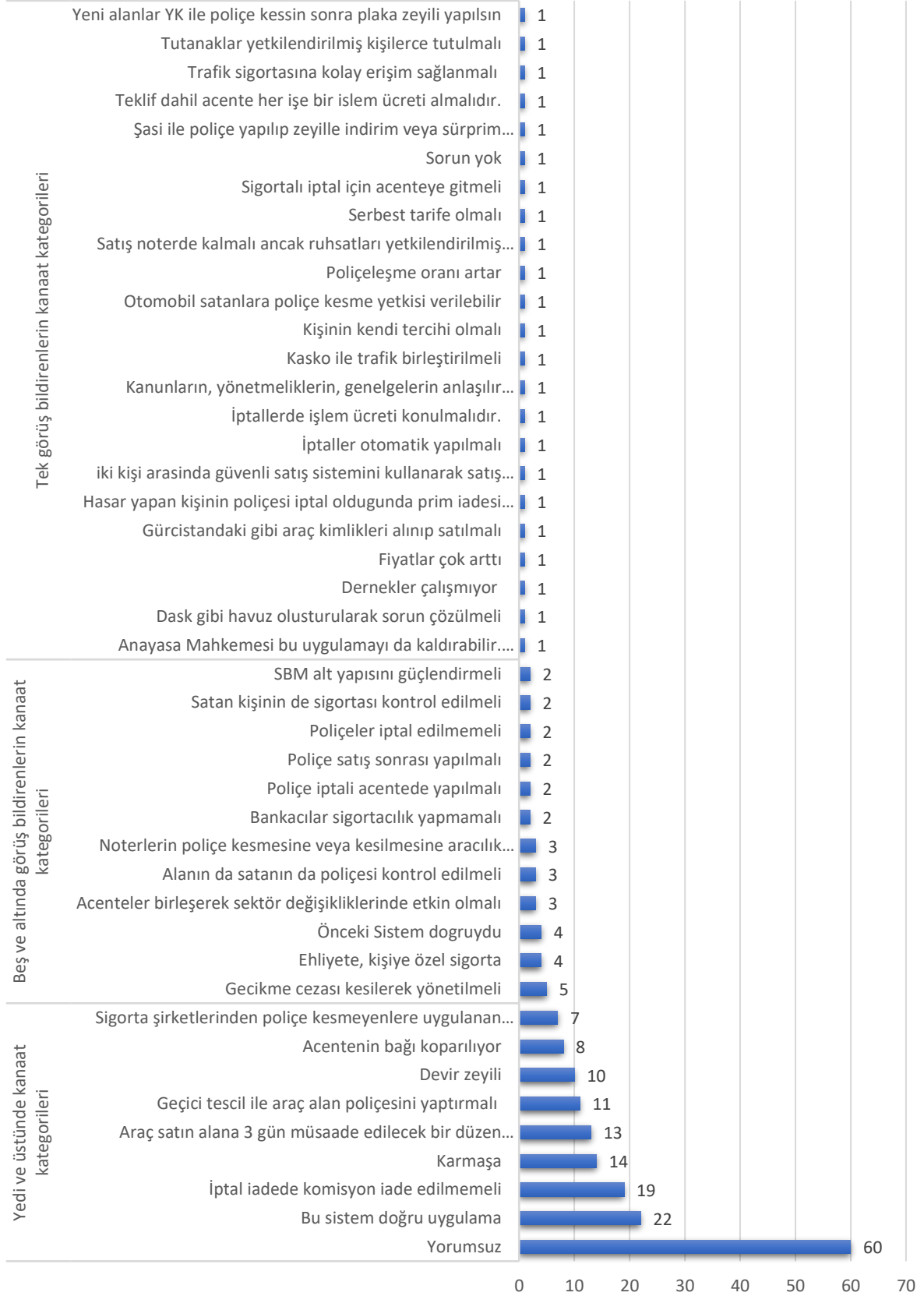
İptal iadede komisyon iade edilmemeli	16
Bu sistem doğru uygulama	14
Karmaşa	6
Acentenin bağı koparılıyor	4
Devir zeyiliyle yapılması doğru olurdu	4
Sigorta şirketlerinden poliçe kesmeyenlere uygulanan yaptırımlar artırılmalıdır	4
Gecikme cezası kesilerek yönetilmeli	3
Operasyon arttı	3
Alanın da satanın da poliçesi kontrol edilmeli	2
Araç satın alana 3 gün müsaade edilecek bir düzen kurulmalı	2
Bankacılar sigortacılık yapmamalı	2
Noterlerin poliçe kesmesine veya kesilmesine aracılık etmesi engellenmeli	2
Poliçe satış sonrası yapılmalı	2
Poliçeler iptal edilmemeli	2
SBM alt yapısını güçlendirmeli	2
Acenteler birleşerek sektör değişikliklerinde etkin olmalı	1
Dernekler çalışmıyor	1
Fiyatlar çok arttı	1
Gürcistan'daki gibi araç kimlikleri alınıp satılmalı	1
İptaller otomatik yapılmalı	1
İptallerde işlem ücreti konulmalıdır.	1
Kanunların, yönetmeliklerin, genelgelerin anlaşılır olması gerekir	1
Kasko ile trafik birleştirilmeli	1
Poliçe iptali acentede yapılmalı	1
Poliçeleşme oranı artar	1
Satış noterde kalmalı ancak ruhsatları yetkilendirilmiş acenteler vermeli	1
Serbest tarife olmalı	1
Sorun yok	1
Şasi ile poliçe yapıp zeyille indirim veya sürprim uygulanmalıdır	1
Trafik sigortasına kolay erişim sağlanmalı	1
Tutanaklar yetkilendirilmiş kişilerce tutulmalı	1
Yeni alanlar YK ile poliçe kessin sonra plaka zeyili yapılsın	1
Yorumsuz	36

Yukarıdaki grafiklerde sol tarafta bulunan **GRAFIK 1** de Anayasa Mahkemesinin ilgili genelgenin iptalinin doğru olduğunu düşünen 228 kişinin 107 kişisi notere gitmeden poliçe yaptırılmasını doğru bir uygulama olmadığını nitelendirmiştir. Bu soruya serbest yanıt verdiklerinde ise kategorize edilmiş yanıtlarının grafiği aşağıda olup verilerini de grafiğin altında bulabilirsiniz.



Araç satın alana 3 gün müsaade edilecek bir düzen kurulmalı	11
Geçici tescil ile araç alan poliçesini yaptırmalı	11
Bu sistem doğru uygulama	8
Karmaşa	8
Devir zeyili	6
Acentenin bağı koparılıyor	4
Ehliyete, kişiye özel sigorta	4
Operasyon arttı	4
Önceki Sistem dogruydu	4
Sigorta şirketlerinden poliçe kesmeyenlere uygulanan yaptırımlar artırılmalıdır	3
Acenteler birleşerek sektör değişikliklerinde etkin olmalı	2
Gecikme cezası kesilerek yönetilmeli	2
İptal iadede komisyon iade edilmemeli	2
Satan kişinin de sigortası kontrol edilmeli	2
Alanın da satanın da poliçesi kontrol edilmeli	1
Anayasa Mahkemesi bu uygulamayı da kaldırabilir. Çünkü trafik sigortası yanında farklı bir poliçe veriliyor.	1
Dask gibi havuz olusturularak sorun çözülmeli	1
Hasar yapan kişinin poliçesi iptal olduğunda prim iadesi yapılmamalı	1
iki kişi arasında güvenli satış sistemini kullanarak satış yapılabilir Emniyet ruhsatı kişinin adresine gönderebilir, Notere gerek yok	1
Kişinin kendi tercihi olmalı	1
Noterlerin poliçe kesmesine veya kesilmesine aracılık etmesi engellenmeli	1
Otomobil satanlara poliçe kesme yetkisi verilebilir	1
Poliçe iptali acentede yapılmalı	1
Sigortalı iptal için acenteye gitmeli	1
Teklif dahil acente her işe bir işlem ücreti almalıdır.	1
Fiyatlar çok arttı	1
Yorumsuz	24

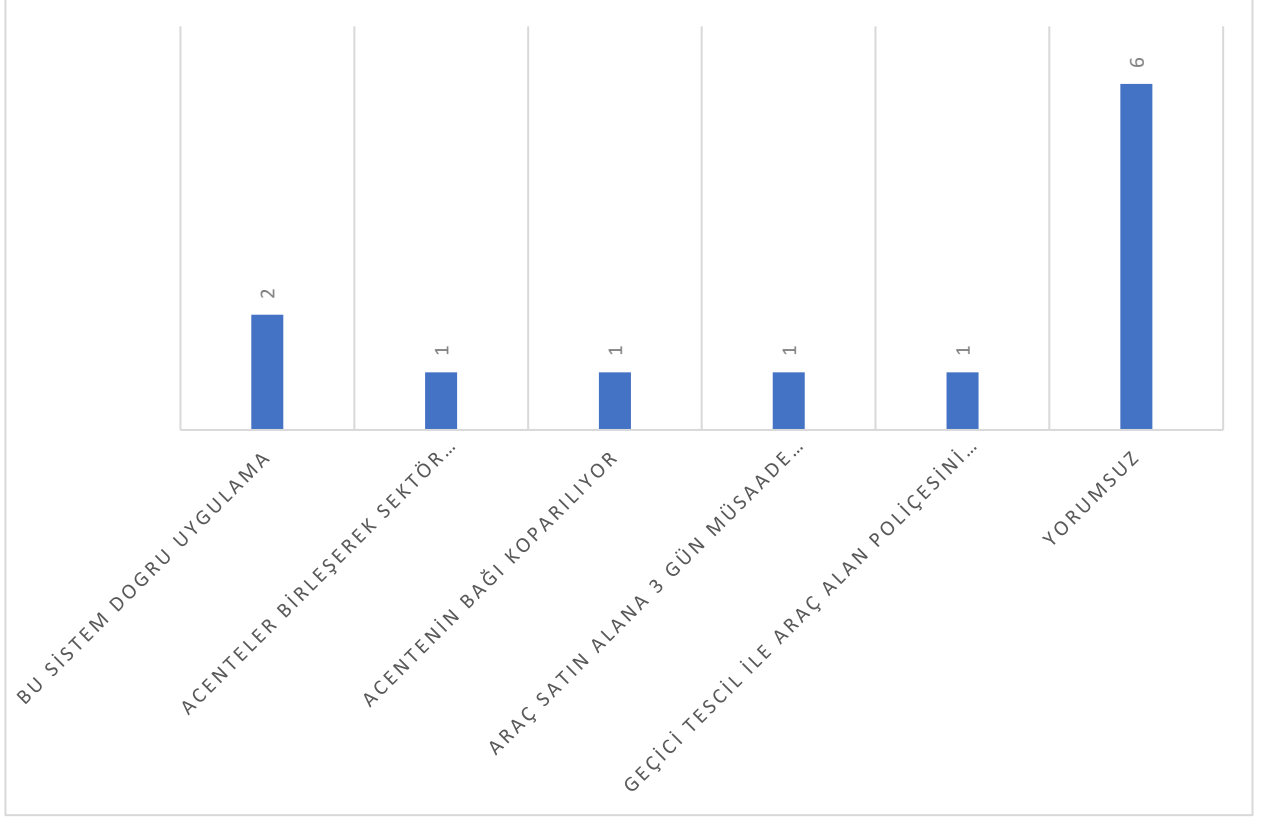
**Araç alım satım öncesinde satın alacak kişinin poliçesini oluşturarak notere gitme gerekliliği hakkında ne düşünüyorsunuz? sorusuna Anayasa mahkemesinin ilgili genelgenin iptalini doğru bulan 228 kişinin doğru uygulama/yanlış uygulama yanıtlayan toplam 22**



**Yukarıda bulunan grafikte kategorize edilmiş yanıtların listesi aşağıdadır.**

Bu sistem doğru uygulama	22
İptal iadede komisyon iade edilmemeli	19
Karmaşa	14
Araç satın alana 3 gün müsaade edilecek bir düzen kurulmalı	13
Geçici tescil ile araç alan poliçesini yaptırmalı	11
Devir zeyili	10
Acentenin bağı koparılıyor	8
Acentelerin operasyonu arttı	7
Sigorta şirketlerinden poliçe kesmeyenlere uygulanan yaptırımlar arttırılmalıdır	7
Gecikme cezası kesilerek yönetilmeli	5
Ehliyete, kişiye özel sigorta	4
Önceki Sistem dogruydu	4
Acenteler birleşerek sektör değişikliklerinde etkin olmalı	3
Alanın da satanın da poliçesi kontrol edilmeli	3
Noterlerin poliçe kesmesine veya kesilmesine aracılık etmesi engellenmeli	3
Bankacılar sigortacılık yapmamalı	2
Poliçe iptali acentede yapılmalı	2
Poliçe satış sonrası yapılmalı	2
Poliçeler iptal edilmemeli	2
Satan kişinin de sigortası kontrol edilmeli	2
SBM alt yapısını güçlendirmeli	2
Anayasa Mahkemesi bu uygulamayı da kaldırabilir. Çünkü trafik sigortası yanında farklı bir poliçe veriliyor.	1
Dask gibi havuz olusturularak sorun çözülmeli	1
Dernekler çalışmıyor	1
Fiyatlar çok arttı	1
Gürcistandaki gibi araç kimlikleri alınıp satılmalı	1
Hasar yapan kişinin poliçesi iptal olduğunda prim iadesi yapılmamalı	1
iki kişi arasında güvenli satış sistemini kullanarak satış yapabilir Emniyet ruhsatı kisinin adresine gönderebilir, Notere gerek yok	1
İptaller otomatik yapılmalı	1
İptallerde işlem ücreti konulmalıdır.	1
Kanunların, yönetmeliklerin, genelgelerin anlaşılır olması gerekir	1
Kasko ile trafik birleştirilmeli	1
Kişinin kendi tercihi olmalı	1
Otomobil satanlara poliçe kesme yetkisi verilebilir	1
Poliçeleşme oranı artar	1
Satış noterde kalmalı ancak ruhsatları yetkilendirilmiş acenteler vermeli	1
Serbest tarife olmalı	1
Sigortalı iptal için acenteye gitmeli	1
Sorun yok	1
Şasi ile poliçe yapıp zeyille indirim veya sürprim uygulanmalıdır	1
Teklif dahil acente her işe bir işlem ücreti almalıdır.	1
Trafik sigortasına kolay erişim sağlanmalı	1
Tutanaklar yetkilendirilmiş kişilerce tutulmalı	1
Yeni alanlar YK ile poliçe kessin sonra plaka zeyili yapılsın	1
Yorumsuz	60

Yukarıdaki grafiklerde sağ tarafta bulunan **GRAFİK 2** de Anayasa Mahkemesinin ilgili genelgenin iptalinin yanlış olduğunu düşünen 108 kişinin 12 kişisi notere gitmeden poliçe yaptırılmasını doğru uygulama olarak öngörmüştür. Bu 12 katılımcının soruya serbest yanıtlarının kategorize edilmiş cevaplarının grafiği aşağıda olup verilerini de grafiğin altında bulabilirsiniz.



Bu sistem doğru uygulama	2
Acenteler birleşerek sektör değişikliklerinde etkin olmalı	1
Acentenin bağı koparılıyor	1
Araç satın alana 3 gün müsaade edilecek bir düzen kurulmalı	1
Geçici tescil ile araç alan poliçesini yaptırmalı	1
Yorumsuz	6

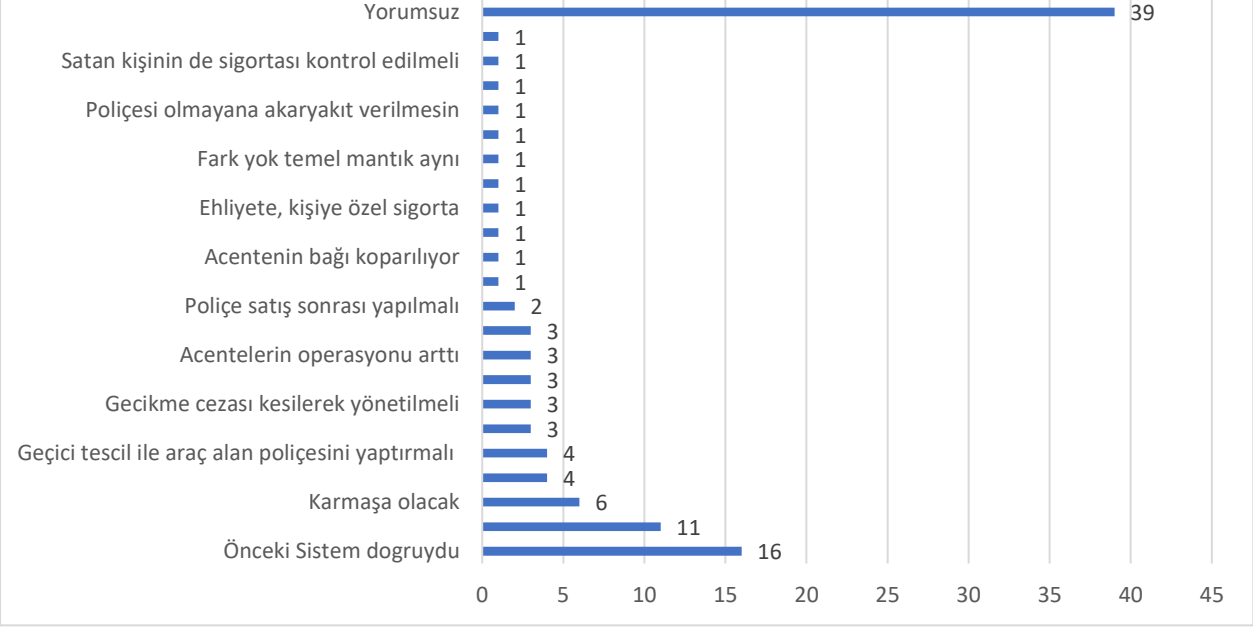
Yukarıdaki grafiklerde sağ tarafta bulunan **GRAFİK 2** de Anayasa Mahkemesinin ilgili genelgenin iptalinin yanlış olduğunu düşünen 108 kişinin 96 kişisi notere gitmeden poliçe yaptırılmasını yanlış uygulama olarak cevap verdiğini tespit ediyoruz. Bu soruya serbest yanıt veren 96 kişinin kategorize edilmiş yanıtlarının grafiği aşağıda olup verilerini de grafiğin altında bulabilirsiniz.



Önceki Sistem doğruydü	16
Araç satın alana 3 gün müsaade edilecek bir düzen kurulmalı	10
Karmaşa	6
Devir zeyili	3
Gecikme cezası kesilerek yönetilmeli	3
Geçici tescil ile araç alan poliçesini yaptırmalı	3
İptal iadede komisyon iade edilmemeli	3
Operasyon arttı	3
Sigorta şirketlerinden poliçe kesmeyenlere uygulanan yaptırımlar arttırılmalıdır	3
Bu sistem doğru uygulama	2
Poliçe satış sonrası yapılmalı	2
Değer kaybı trafik sigortası kapsamında çıkarılmalı	1
Ehliyete, kişiye özel sigorta	1
Ek teminatlı ürünler çok satılır	1
Fark yok temel mantık aynı	1
Kanunların, yönetmeliklerin, genelgelerin anlaşılır olması gerekir	1
Poliçesi olmayana akaryakıt verilmesin	1
Saike bağlı hukuk departmanı kurulsun	1
Satan kişinin de sigortası kontrol edilmeli	1
Sürekli al sat ile sistem delinebilir.	1
Yorumsuz	33



**Araç alım satım öncesinde satın alacak kişinin poliçesini oluşturarak notere gitme gerekliliği hakkında ne düşünüyorsunuz? sorusuna Anayasa Mahkemesinin ilgili genelgenin iptalini doğru bulan 108 kişinin doğru uygulama/yanlış uygulama yanıtlayan toplam 10**



**Yukarıda bulunan grafikte kategorik yanıtların listesi aşağıdadır.**

Önceki Sistem dogruydu	16
Araç satın alana 3 gün müsaade edilecek bir düzen kurulmalı	11
Karmaşa olacak	6
Bu sistem doğru uygulama	4
Geçici tescil ile araç alan poliçesini yaptırmalı	4
Devir zeyili	3
Gecikme cezası kesilerek yönetilmeli	3
İptal iadede komisyon iade edilmemeli	3
Acentelerin operasyonu arttı	3
Sigorta şirketlerinden poliçe kesmeyenlere uygulanan yaptırımlar arttırılmalıdır	3
Poliçe satış sonrası yapılmalı	2
Acenteler birleşerek sektör değişikliklerinde etkin olmalı	1
Acentenin bağı koparılıyor	1
Değer kaybı trafik sigortası kapsamından çıkarılmalı	1
Ehliyete, kişiye özel sigorta	1
Ek teminatlı ürünler çok satılır	1
Fark yok temel mantık aynı	1
Kanunların, yönetmeliklerin, genelgelerin anlaşılır olması gerekir	1
Poliçesi olmayana akaryakıt verilmesin	1
Saike bağlı hukuk departmanı kurulsun	1
Satan kişinin de sigortası kontrol edilmeli	1
Sürekli al sat ile sistem delinebilir.	1
Yorumsuz	39

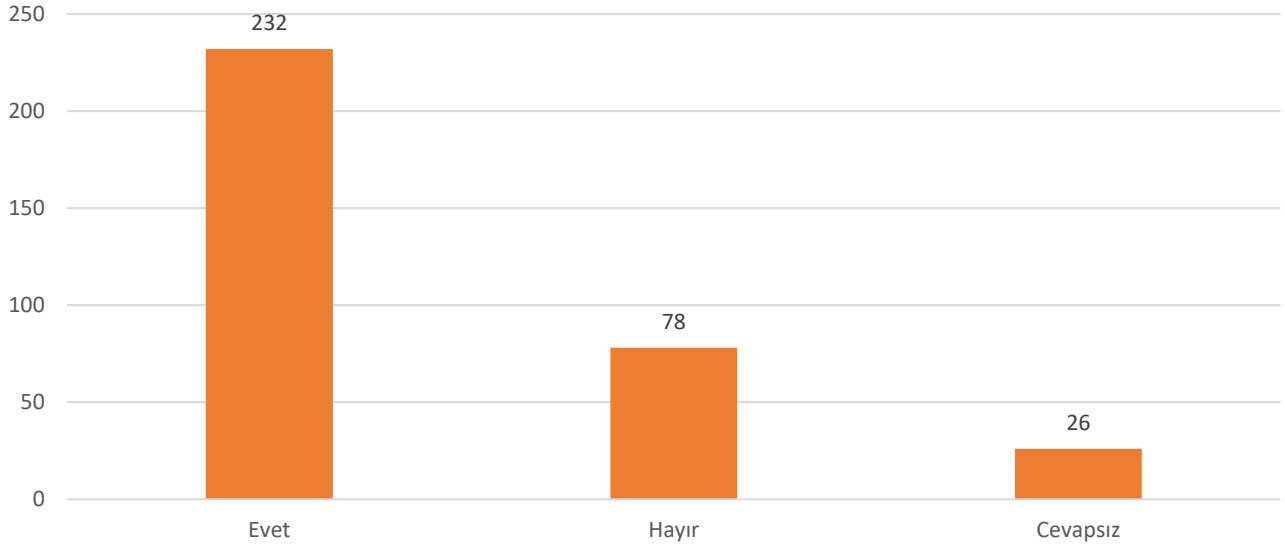
**Araç alım satım öncesinde satın alacak kişinin poliçesini oluşturarak notere gitme gerekliliği hakkında ne düşünüyorsunuz? sorusuna Ankete katılan 336 kişinin tamamına tanınan serbest cevap hakkına verilen yanıtların kategorize edilmiş başlıklar birleştire**



## Yukarıda bulunan grafikte kategorize edilmiş yanıtların listesi aşağıdadır.

Bu sistem doğru uygulama	26
Araç satın alana 3 gün müsaade edilecek bir düzen kurulmalı	24
İptal iadede komisyon iade edilmemeli	22
Karmaşa olacak	20
Önceki Sistem dogruydu	20
Geçici tescil ile araç alan poliçesini yaptırmalı	15
Devir zeyili	13
Acentelerin operasyonu arttı	10
Sigorta şirketlerinden poliçe kesmeyenlere uygulanan yaptırımlar artırılmalıdır	10
Acentenin bağı koparılıyor	9
Gecikme cezası kesilerek yönetilmeli	8
Ehliyete, kişiye özel sigorta	5
Acenteler birleşerek sektör değişikliklerinde etkin olmalı	4
Poliçe satış sonrası yapılmalı	4
Alanın da satanın da poliçesi kontrol edilmeli	3
Noterlerin poliçe kesmesine veya kesilmesine aracılık etmesi engellenmeli	3
Satan kişinin de sigortası kontrol edilmeli	3
Bankacılar sigortacılık yapmamalı	2
Kanunların, yönetmeliklerin, genelgelerin anlaşılır olması gerekir	2
Poliçe iptali acentede yapılmalı	2
Poliçeler iptal edilmemeli	2
SBM alt yapısını güçlendirmeli	2
Anayasa Mahkemesi bu uygulamayı da kaldırabilir. Çünkü trafik sigortası yanında farklı bir poliçe veriliyor.	1
Dask gibi havuz olusturularak sorun çözülmeli	1
Değer kaybı trafik sigortası kapsamında çıkarılmalı	1
Dernekler çalışmıyor	1
Ek teminatlı ürünler çok satılır	1
Fark yok temel mantık aynı	1
Fiyatlar çok arttı	1
Gürcistandaki gibi araç kimlikleri alınıp satılmalı	1
Hasar yapan kişinin poliçesi iptal olduğunda prim iadesi yapılmamalı	1
iki kişi arasında güvenli satış sistemini kullanarak satış yapabilir Emniyet ruhsatı kişinin adresine gönderebilir, Notere gerek yok	1
İptaller otomatik yapılmalı	1
İptallerde işlem ücreti konulmalıdır.	1
Kasko ile trafik birleştirilmeli	1
Kişinin kendi tercihi olmalı	1
Otomobil satanlara poliçe kesme yetkisi verilebilir	1
Poliçeleşme oranı artar	1
Poliçesi olmayana akaryakıt verilmesin	1
Saike bağlı hukuk departmanı kurulsun	1
Satış noterde kalmalı ancak ruhsatları yetkilendirilmiş acenteler vermeli	1
Serbest tarife olmalı	1
Sigortalı iptal için acenteye gitmeli	1
Sorun yok	1
Sürekli al sat ile sistem delinebilir.	1
Şasi ile poliçe yapıp zeyille indirim veya sürprim uygulanmalıdır	1
Teklif dahil acente her işe bir işlem ücreti almalıdır.	1
Trafik sigortasına kolay erişim sağlanmalı	1
Tutanaklar yetkilendirilmiş kişilerce tutulmalı	1
Yeni alanlar YK ile poliçe kesin sonra plaka zeyili yapılsın	1
Yorumsuz	99

## Derneğimize üye olmak istermisiniz?



Ankete Katılan Toplam Kişi Sayısı 336 dır.

İstanbul	79	Hatay	7	Çanakkale	4
Ankara	31	Kayseri	6	Gaziantep	4
İzmir	20	Balıkesir	5	Kahramanmaraş	4
Bursa	17	Bolu	5	Tekirdağ	4
Adana	14	Konya	5	Tokat	4
Antalya	11	Manisa	5	Şanlıurfa	4
Kocaeli	9	Muğla	5	Van	4